



## 公共交通を考える座談会

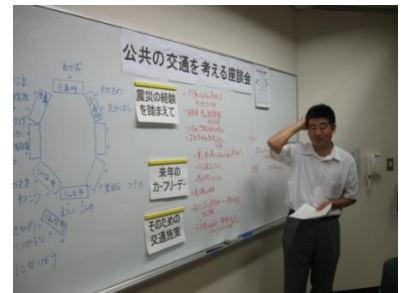
～仙台からクルマ中心の暮らしを見直していこうよ～

### 実施結果<速報版>

- ◇日時:2011年9月20日(火) 19時～21時
- ◇場所:エル・パーク仙台5階 創作アトリエ
- ◇主催:交通を考える研究会(まちづくり政策フォーラム)
- ◇協力:仙台市
- ◇テーマ設定:
  - ・来年(2012年)の「モビリティウィーク&カーフリーデー」は、こうしたい!
  - ・その前提として、仙台の街なかにおける交通施策・取り組みは...
- ◇参加:15名

#### 【プログラム】

1. 仙台市の2010年の取り組み報告
  - ◆せんだいコミュニティサイクル社会実験
  - ◆せんだいモビリティウィーク&カーフリーデー2010
2. 意見交換
  - ◆震災を経験した仙台の今後の公共交通のあり方
  - ◆来年のカーフリーデー本格実施に向けて



#### ～ 仙台市の取り組み報告より ～

- ・コミュニティサイクル社会実験は、5,284人が登録した。当初目標を大きく上回り、1日の回転率が約6回/台・日に達した。(ただし、無料で実施。)
- ・モビリティウィーク&カーフリーデー2010は、アンケート結果をみると、好意的な意見が多かった。
- ・現状、自転車の利用は約1割で、中心部では約2割。自転車をもっと上手に利用する意識を形成していきたい。(自転車が似合う街へ!)

#### ※まとめより

単なるイベントで終わらせないために...

- ・誰が誰にはたらきかけているのか明確にすること
- ・反対する人の立場・気持ちを理解すること
- ・個人が交通行動を変えるための具体的情報を提供すること

仙台の公共交通を使いやすくするために、  
自分たちでできることをやっぴいこう!

特定非営利活動法人まちづくり政策フォーラム

### 交通を考える研究会

<http://trns.homeip.net/Kotsu/index.html>

#### ～ 意見交換より ～

- 震災の経験を踏まえて
  - ・交通行動を大きく変えるには至らなかった? (やっぱりクルマ主体なのだろう)
  - ・バスは一部で翌日から運行されたが、便利に活用されたかは疑問。
  - ・エネルギー的に効率のよい交通機関が選択されることが必要との意識は持ったのでは。
  - ・自転車と歩きの許容範囲は増えた。
- 来年(2012年)のカーフリーデー
  - ・やるなら大規模に。東二番丁通や青葉通など、インパクトのある箇所を通行止めに。
  - ・影響が及ぶ人が多いほどよい。
  - ・期間中バス運賃を割引くなどできないか。
  - ・フリーパス的なものがほしい。
  - ・商店街との連携をどうするかが課題。
  - ・自転車の試乗会、自転車パレード、安全教室。
- そのための交通施策
  - ・興味のない人も巻きこむ社会実験。そのうえで不便でないことを実感してもらうことが必要。
  - ・自転車を共有する仕組み。
  - ・転入者向けの施策を何かやるとよい。
  - ・「なぜクルマからの転換が必要か」これを明らかにして広めていく必要がある。